

电子收费系统 (ETC)

符合中国标准的5.8GHz汽车前装RFIC

东芝为ETC OBU / RSU系统提供全套RF解决方案，以符合中国ETC标准 - GBT 20851的要求。特别是针对最新的汽车前装ETC，用户可以享受兼具高性能和稳定质量的OBU / RSU产品。

客户价值定位

- 高接收灵敏度及可调节唤醒灵敏度
- 睡眠及TRX模式下低电流消耗
- -40至+85 °C良好温度特性
- 内置RFIC，性能 / 质量稳定
- 汽车售后 / 前装市场东芝质量级支持

市场趋势

- 对减少交通拥堵以及提高收费站区域交通效率的要求
- 中国政府加强环保政策，要求降低汽车尾气排放以保护环境
- 自动停车场管理系统在城市社区的快速发展
- 汽车前装ETC OBU的需求

开发日程

- TC32168FTG：2014年开始量产（后装OBU）
- TC32169FTG：2017年开始量产（前装OBU）
- TC32163FG / TC32166FNG：2013年开始量产（RSU）

技术 / 特点

- ETC市场逾15年从业经验
- RF-CMOS工艺支持高性能RFIC
- 东芝汽车质量级产品
- 产品方案级支持

ETC OBU 样机 (后装)



ETC OBU 样机 (前装)



OBU TC32168FTG	RSU TC32163FG	PA TC32166FNG
<ul style="list-style-type: none"> • 5.8GHz ASK TRX • 嵌入式唤醒电路 • 内置IF滤波器 • 内置FM0调制器 	<ul style="list-style-type: none"> • 5.8GHz ASK & QPSK TRX • 接收灵敏度 < -75dBm • 40MHz IF 	<ul style="list-style-type: none"> • 工作电压: 2.7~3.6V • 发射功率 > +15dBm • 功率增益23.5dB